



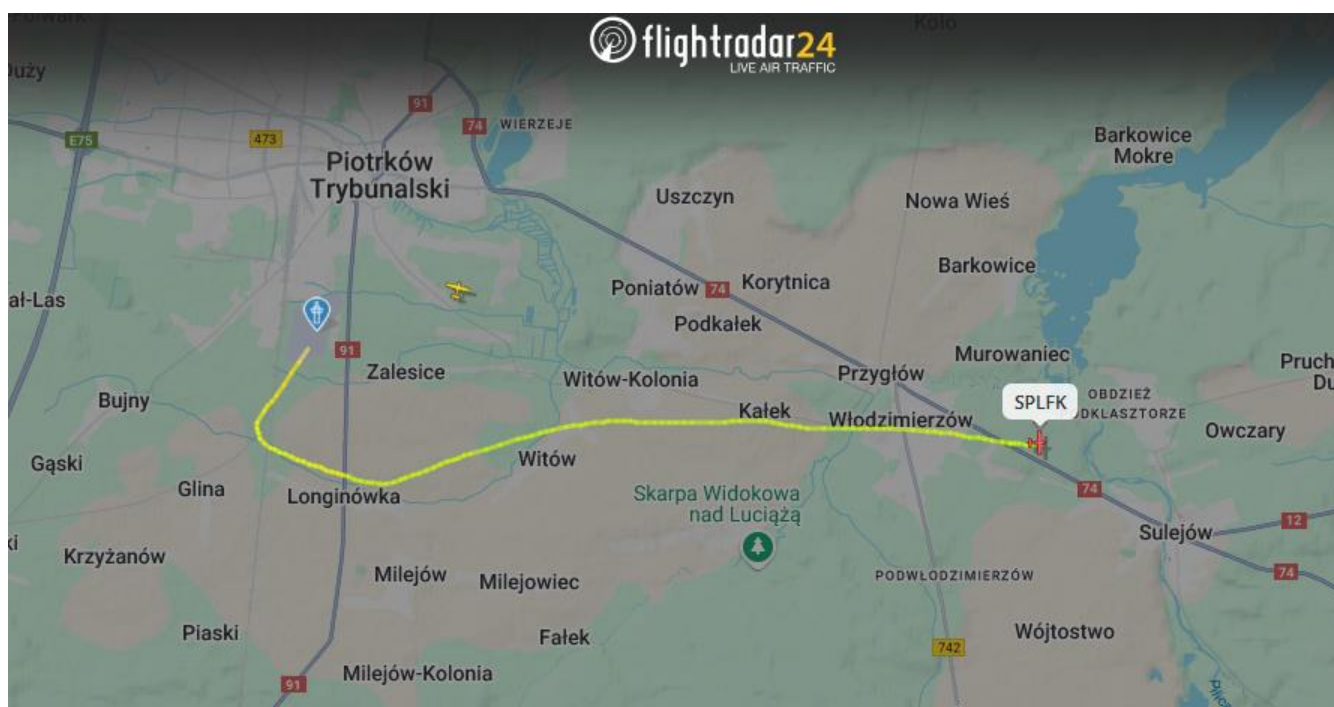
ZARZĄDZENIE NR 1/2023 DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW W ATZ Z DNIA 19.05.2023

„Zalecam aby wszystkie operacje lotnicze użytkowników lotniska (w tym skoki spadochronowe) wykonywane w naszej przestrzeni były realizowane z włączonym transponderem statku powietrznego.

Zalecenie wynika z dużego ruchu nadlotniskowego i ze zgłoszonych uwag Kierujących Lotami, którym widoczność statku powietrznego w użytkowanych przez nich aplikacjach radarowych pozwala na przekazywanie informacji do wszystkich użytkowników przestrzeni o lokalizacji danego statku (pozycja, wysokość, prędkość, kierunek lotu).

Dane takie pozwalają KL skuteczniej informować o zachowaniu separacji oraz planowanych operacjach samolotowych, szybowcowych i skoków spadochronowych, które odbywają się na naszym lotnisku.”

W trosce o bezpieczeństwo operacji lotniczych w naszej przestrzeni prosimy o stosowanie się do zalecenia i niezapominaniu o włączaniu transpondera przed lotem.”



PRAWIDŁOWE WYSOKOŚCI WYKONYWANIA LOTÓW

Przypominamy wszystkim zainteresowanym o konieczności wykonywania operacji na określonych przepisami wysokościach, co najmniej 300m AGL nad zabudową, a nad samym miastem Piotrkowem 1000m AGL. Oczywiście wyjątek, gdzie można niżej, to w trakcie podejścia do lądowania i po starcie z lotniska



DOBRE PRAKTYKI W LOTACH SZYBOWCOWYCH

Zachowaj ciszę radiową po usłyszeniu słów "lina naprężona, start", aż do chwili komendy "lina wyczepiona". Ma to na celu zapewnienie możliwości komunikacji załogi szybowca z operatorem wyciągarki oraz ewentualnie instruktorem na ziemi w krytycznej fazie jaką jest start szybowca.

PAMIĘTAJ!

