



KORESPONDENCJA RADIOWA NA LOTNISKU

- ! Pamiętajmy o nie „zajmowaniu” częstotliwości „PIOTRKÓW RADIO” zbędnymi komunikatami, które utrudniają łączność pomiędzy Kierującym lotami a wszystkimi statkami powietrznymi.
- ! Zachowaj ciszę radiową po usłyszeniu słów "lina naprężona, start", aż do chwili usłyszenia komendy "lina wyczepiona".
- ! Podczas rozpoczynania i prowadzenia korespondencji radiowej z kwadratu szybowcowego uwzględnij obecność ruchu samolotowego i kwestię istotnych komunikatów padających pomiędzy Kierującym lotami a załogami innych statków powietrznych, aby nie dopuścić do jej przerwania. Wyjątek stanowi zaistnienie sytuacji niebezpiecznej.
- ! Poinformuj Kierującego lotami o niestandardowej sytuacji podczas lotów szybowcowych (np. zbliżenie się lub wlot w krąg samolotowy)



FOD - FOREIGN OBJECT DAMAGE

FOD - oznacza nieożywiony przedmiot znajdujący się w polu ruchu naziemnego, który nie ma żadnej funkcji operacyjnej lub lotniczej, a który posiada potencjał mogący stanowić zagrożenie dla operacji lotniczych.

FOD – może powodować między innymi przebicie opon statków powietrznych lub uszkodzenie śmigła.

FOD - zagraża ludziom, jeśli zostanie wprawiony w ruch przez podmuch śmigła lub wirnika.

FOD – powinien być jak najszybciej usunięty z rejonu operacji lotniczych, a fakt ten zaraportowany do Działu Bezpieczeństwa.



PRZYPOMINAMY

Samolot gaśniczy PZL-M18 Dromader ma zawsze pierwszeństwo w wykonywaniu operacji lotniczych podczas przeprowadzania akcji ratowniczej. Wyjątek stanowią szybowce oraz statki powietrzne będące w niebezpieczeństwie.



STACJA PALIW - PRZYPOMINAMY

Na płycie do tankowania obowiązuje zakaz uruchamiania silnika oraz kołowania pod stacją na uruchomionym silniku statku powietrznego (z wyjątkiem śmigłowców oraz samolotów o masie powyżej 1200 kg za zgodą kierującego lotami), o czym informują tablice informacyjne.



OPŁOTOWANIE LOTNISKA

Lotnisko EPPT zostało całkowicie wygradzone płotem o wysokości 1,7 - 2 m. Od strony południowej ogrodzenie znajduje się 82 m od krawędzi drogi startowej RWY03 i zostało wyraźnie oznaczone tablicami ostrzegawczymi.

