

## LOTY ŁĄCZONE NA LOTNISKU

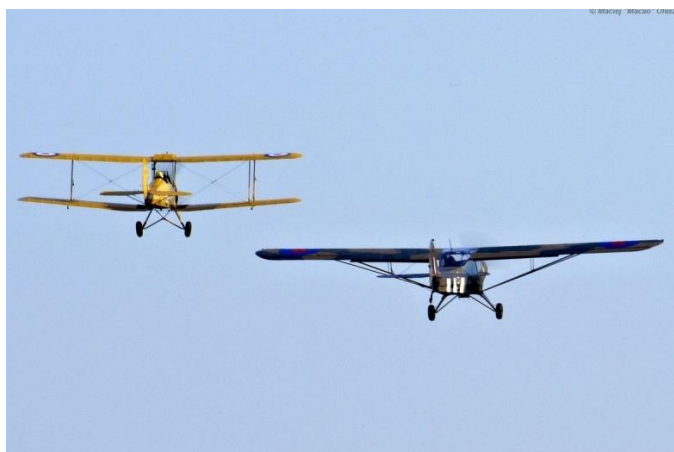
Podczas wykonywania jednocześnie lotów samolotowych, szybowcowych, śmigłowcowych oraz skoków spadochronowych pamiętaj o:

- zachowaniu szczególnej ostrożności przez wszystkich uczestników lotów oraz skoków,
- zwróceniu uwagi na innych uczestników lotów (np. start szybowca podczas kiedy samolot jest na krótkiej prostej do lądowania),
- prowadzeniu prawidłowej korespondencji radiowej (w tym zachowanie ciszy radiowej po komunikacji „lina naprężona, start”
- nie zajmowaniu łączności radiowej zbędnymi komunikatami, szczególnie podczas intensywnego ruchu lotniczego.



# TURBULENCJE W ŚLADZIE AERODYNAMICZNYM

Każdy lecący statek powietrzny generuje turbulencje w śladzie aerodynamicznym. W przypadku samolotu, turbulencje te tworzą parę przeciwbieżnych wirów, które mogą utrzymywać się przez kilka minut w pobliżu toru lotu samolotu, a następnie opadają lub zostają przepchnięte z wiatrem. Stanowi to potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu innego samolotu, który przecina lub leci w trajektorii poprzednika i napotyka te wiry. W przypadku bezwietrznej pogody wiry mogą pozostawać również po samolotach typu Cessna/Tecnam i mieć wpływ na nasz lot. Szczególnie mocne wiry mogą powstawać po przelocie śmigłowca. Zachowaj odpowiednią separację, szczególnie podczas lotów po kręgu.



## UWAGA

W związku z dynamiczną sytuacją trwającej wojny na Ukrainie i związanymi z nią zagrożeniami pojawiającymi się w polskiej przestrzeni powietrznej pamiętaj o:

- wprowadzonej przez PAŻP do 9.12.2025 strefie ograniczenia lotów **EP R129** wzdłuż wschodniej granicy Polski i wynikające z niej ograniczenia dla ruchu cywilnych statków powietrznych;
- możliwości nagłego zamknięcia poszczególnych segmentów przestrzeni powietrznej lub ograniczenia ich parametrów;
- możliwości nagłego zamknięcia lotnisk w tym portów lotniczych szczególnie na wschodzie kraju;
- możliwej zwiększonej aktywności statków powietrznych lotnictwa państwowego;
- pojawiających się zakłóceniach funkcjonowania systemów nawigacyjnych.

## NOTAM EPPT

W związku z umiejscowieniem dwóch dźwigów do budowy bloków mieszkalnych w rejonie prostej do pasa 21L/R opublikowano NOTAMy:

G1190/25 - TEMPORARY OBSTACLE - CRANE PSN: 512441.7N 0194244.7E LOCATED 3080M BEFORE THR 21R AND 280M NORTH-WEST FM RCL RWY 03L/21R HGT 126FT AGL/761FT AMSL NIGHT MARKINGS PROVIDED. 12 SEP 14:43 2025 UNTIL 27 NOV 00:00 2025.

G1188/25 - TEMPORARY OBSTACLE - CRANE PSN: 512440.6N 0194249.4E LOCATED 3130M BEFORE THR 21R AND 200M NORTH-WEST FM RCL RWY 03L/21R HGT 143FT AGL/778FT AMSL NIGHT MARKINGS PROVIDED. 12 SEP 14:40 2025 UNTIL 27 NOV 00:00 2025.

