



# BIULETYN SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM SMS

04/2021



W związku z incydentami, z użyciem lasera w pobliżu lotniska EPPT przypominamy o stosowniu procedury zawartej w instrukcji operacyjnej lotniska oraz praktyk:

1. Nie patrzymy w źródło światła.
2. Wykonujemy zakręt, aby odwrócić się od źródła ataku.
3. Wyłączamy światła nawigacyjne i stroboskopowe
4. Podajemy na FIS współrzędne geograficzne.
5. Informujemy tak szybko jak to jest możliwe kierownika lotów lub Zarządzającego w celu poinformowania Policji w celu namierzenia sprawcy
6. Składamy raport ASR oraz informujemy SMS EPPT



Fot: Moment ataku laserem uchwycony na zdjęciu z pokładu śmigłowca

Miło jest nam poinformować, o oddaniu do użytku mobilnego stanowiska kierowania lotami. Pojazd został zaparkowany w miejscu docelowym przy rękawie, skąd KL ma doskonały widok na drogę startową, drogi kołowania i podejścia 21 i 03.

Pojazd jest wyposażony w klimatyzator z funkcją ogrzewania. W środku jest radio z backupowym zasilaniem na wypadek braku prądu. Pojazd jest podłączony do zasilania zewnętrznego (skrzynka przy maszynie). W czerwcu do wyposażenia pojazdu dołączy obrazowanie pogodowe AVIOMET.

Mobilne Stanowisko KL wyposażone zostanie w niezbędne dla KL dokumenty INOP i PDSZ. Klucz do pojazdu znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym KL. Po otwarciu pojazdu wystarczy załączyć centralny bezpiecznik znajdujący się pod stołem.

Mając dwa stanowiska do wyboru, KL może teraz podjąć decyzję skąd chce prowadzić dyżur.

Prosimy o utrzymywanie porządku w Mobilnym Stanowisku, zamykanie go i wyłączenie bezpiecznika po zakończeniu użytkowania. Prosimy również o zgłaszanie wszelkich uwag co do jego użytkowania.



Fot: Mobilne stanowisko kierowania lotami – miejsce użytkowania

Jednym z podstawowych elementów prawidłowego działania systemu SMS są szkolenia. Dowiadujemy się na nich co to jest SMS oraz na jakich zasadach funkcjonuje na naszym lotnisku.

Zgodnie z Instrukcją operacyjną lotniska:

*„Szkolenia są obowiązkowe dla personelu uczestniczącego w operacjach lotniskowych, obsłudze technicznej i całej kadry zarządzającej lotniskiem (osoby nadzorujące, zarządzające, kadra kierownicza wyższego szczebla oraz Dyrektor odpowiedzialny), a także personelu zatrudnionego przez inne organizacje działające lub świadczące usługi na lotnisku”*

Aktualne terminy szkoleń wysyłane są do wszystkich organizacji poprzez e-mail.



## WIDZISZ ZAGROŻENIE? ZGŁOŚ!

Zachęcamy cały personel lotniska oraz podmiotów świadczących usługi na terenie lotniska, do zgłaszania zdarzeń dotyczących bezpieczeństwa lub potencjalnych zagrożeń, niezależnie od tego jak błahe mogą się wydawać w danej chwili. Wewnętrzny system zgłaszania zdarzeń, który funkcjonuje na lotnisku Piotrków Trybunalski jest systemem otwartym i ma zachęcać do swobodnego i szczerego zgłaszania wszelkich zdarzeń i zagrożeń, zgodnie z zasadami Just Culture - Kulturą Sprawiedliwości. Nie będzie **jednak** tolerowane rażące zaniedbanie lub umyślne naruszanie procedur operacyjnych, zasad i przepisów (np. wykonywanie obowiązków służbowych pod wpływem alkoholu, środków odurzających). Niezgłoszony i zatajony błąd może się powtórzyć, ale następnym razem jego konsekwencje mogą być bardziej dotkliwe

KONTAKT: [sms-raport@azp.com.pl](mailto:sms-raport@azp.com.pl) tel. 603 434 586