



BIULETYN SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM SMS

08/2022

DOBRE PRAKTYKI W LOTACH SZYBOWCOWYCH

1. Zachowaj ciszę radiową po usłyszeniu słów "lina naprężona, start", aż do chwili komendy "lina wyczepiona". Ma to na celu zapewnienie możliwości komunikacji załogi szybowca z operatorem wyciągarki oraz ewentualnie instruktorem na ziemi w krytycznej fazie jaką jest start szybowca.
2. Po powrocie z lotów termicznych raportuj swoją pozycję i wysokości, oraz chęć włączenia się do kręgu lotniskowego.
3. Sprawdzaj stan szybowca przed lotem, położenie i ewentualne zablokowanie pozycji trymera, schowania hamulców aerodynamicznych.
4. Najczęstszą przyczyną urywania się bezpieczników podczas lotów szybowców jest zbyt duży kąt wznoszenia utrzymywany przez pilota i nie oddanie drążka w końcowej fazie wznoszenia.



