



POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

Polityka bezpieczeństwa na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT) jest realizowana poprzez wdrażanie i utrzymanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Bezpieczeństwo operacji lotniskowych otrzymuje tym samym najwyższą rangę ważności a naszym celem jest ograniczenie ryzyka występowania zdarzeń i utrzymaniu go na możliwie najniższym, akceptowalnym poziomie. W praktyce oznacza to, że wszystkie szczeble zarządzania i wszyscy pracownicy są odpowiedzialni za zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa.

Nasze zaangażowanie ma na celu:

1. Wsparcie zarządzania bezpieczeństwem poprzez kreowanie i propagowanie adekwatnej Kultury Bezpieczeństwa.
2. Egzekwowanie zarządzania bezpieczeństwem jako podstawowego obowiązku całego kierownictwa.
3. Ustanowienie odpowiedniej struktury organizacyjnej z jednoczesnym przypisaniem obowiązków, odpowiedzialności i kompetencji na każdym szczeblu organizacyjnym.
4. Stworzenie i prowadzenie procesów identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem, w tym systemu raportowania zdarzeń.
5. Zapewnienie, że żadne konsekwencje nie zostaną wyciągnięte wobec żadnego pracownika, który poprzez system raportowania ujawnia zagrożenia dla bezpieczeństwa, chyba że takie ujawnienie wskazuje, ponad wszelką wątpliwość, działanie nielegalne, rażące zaniedbania lub umyślne lekceważenie przepisów lub procedur.
6. Wypełnianie i w miarę możliwości przekraczanie ustawowych, prawnych wymogów oraz standardów.
7. Zapewnienie, że dostępne są odpowiednio przeszkolone i wykwalifikowane zasoby ludzkie w celu realizacji strategii i polityki bezpieczeństwa
8. Zapewnienie, że wszyscy pracownicy otrzymują odpowiednie i stosowne informacje dotyczące bezpieczeństwa lotnictwa, właściwe szkolenie w sprawach bezpieczeństwa i, że przydzielono im wyłącznie zadania zgodne z posiadanymi przez nich umiejętnościami.
9. Zachęcanie do przekazywania zgłoszeń w ramach dobrowolnego i poufnego systemu zgłaszania zdarzeń.
10. Nieustanne ulepszanie naszych działań w zakresie bezpieczeństwa poprzez procesy zarządzania zapewniające podejmowanie odpowiednich i skutecznych działań.
11. Zapewnienie, że systemy i usługi firm zewnętrznych, które wspomagają nasze działania operacyjne i mają wpływ na poziom bezpieczeństwa spełniają nasze standardy bezpieczeństwa.

KIEROWNIK ODPOWIEDZIALNY
Manager responsible
PL/ATO-11
Marcin Pampuch